GOCA VLAANDEREN vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

VALIDATIEVERSLAG

GOCA VLAANDEREN asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4012		***Numéro d'homologation:***	097/4012	
Verslagnummer:	16-00054-AS-MUC-02		***Numéro de rapport:***	16-00054-AS-MUC-02	
Erkend labo:	*Naam:*	TUV Sud	***Labo agréé:***	*Nom:*	TUV Sud
	Adres:	D-80686 München, Westendstrasse 199		*Adresse:*	D-80686 München, Westendstrasse 199
	Mandataris:	Dipl. Ing. Sven Thomas		*Mandataire:*	Dipl. Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:***	*Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60 MA 07	*Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 60 MA 07***	*Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig:	*merk:*	MAZDA	***Véhicule:***	*Marque:*	MAZDA
	type:	MX-5		*Type:*	MX-5
	COC-nr. (PVG nr.):	e11*2007/46*2661*		*N° COC (N° PVA):*	e11*2007/46*2661*

Vering vooraan:			***Suspension avant:***		
type / kenteken:	200-40	100-20	*type / marquage:*	200-40	100-20
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	Lineair	*type:*	Linéaire	Linéaire
uitwendige diameter:	82	82	*diamètre extérieur:*	82	82
draaddiameter:	10,3	6,0 x 10,0	*diamètre du fil:*	10,3	6,0 x 10,0
aantal windingen:	6,5	5,4	*nombre de spires*	6,5	5,4
ongespannen veerlengte:	170	100	*longueur ressort détendu:*	170	100
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC
Vering achteraan:			***Suspension arrière:***		
type / kenteken:	FI04R	100-20	*type / marquage:*	FI04R	100-20
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	Lineair	*type:*	Linéaire	Linéaire
uitwendige diameter:	120 - 82	82	*diamètre extérieur:*	120 - 82	82
draaddiameter:	11,0	6,0 x 10,0	*diamètre du fil:*	11,0	6,0 x 10,0
aantal windingen:	8,0	5,4	*nombre de spires*	8,0	5,4
ongespannen veerlengte:	230	100	*longueur ressort détendu:*	230	100
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC

Demping:		***L'amortissement:***	
Bodemvrijheid:	**(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.	***Garde au sol:***	**(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg / Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	***Géométrie des roues:***	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine / Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine
Opmerking:	Ook geldig voor : e5*2007/46*0069* (Mazda MX5) en e11*2007/46*3320*, e5*2007/46*1036*, e3*2007/46*0474* (FIAT 124 Spider). Enkel geldig voor de uitvoeringen met achterwielaandrijving. Enkel geldig voor Mazda: 96 kW - 135 kW en Fiat: 103 kW - 125 kW. Vering VA & AA : kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 700 kg en/of met een MTM AA > 650 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.	***Remarque:***	Egalement valable pour : e5*2007/46*0069* (Mazda MX5) et e11*2007/46*3320*, e5*2007/46*1036*, e3*2007/46*0474* (FIAT 124 Spider). Uniquement valable pour les versions avec propulsion. Uniquement valable pour Mazda: 96 kW - 135 kW en Fiat: 103 kW - 125 kW. Susp. AV & AR : col. 1 : ressort principal , col. 2 : ressort additionnel. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 700 kg et/ou avec une MMA AR > 650 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA VLAANDEREN vzw /asbl ***Datum: / Date:*** 08/06/2022 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux