GOCA VLAANDEREN vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

VALIDATIEVERSLAG

GOCA VLAANDEREN asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4041	
Verslagnummer:	19-00159-AS-MUC-00	
Erkend labo:	*Naam:*	TÜV SÜD Auto Service Gmbh
	Adres:	D-80686 München, Westendstrasse 199
	Mandataris:	Dipl. -Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60/70 KL 08	*Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig:	*merk:*	KIA / KIA
	type:	RIO / RIO
	COC-nr. (PVG nr.):	e5*2007/46*3777*00- / e5*2007/46*3777*00-

Vering vooraan:		
type / kenteken:	180-50	80-10
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	Lineair
uitwendige diameter:	81,5	80
draaddiameter:	10,0	5,0 x 9,0
aantal windingen:	7,0	4,5
ongespannen veerlengte:	180	80
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC

Vering achteraan:	
type / kenteken:	VS07R
herkenningsteken:	Vmaxx autosport
soort:	Progressief
uitwendige diameter:	75 - 110 - 82
draaddiameter:	10,0
aantal windingen:	8,0
ongespannen veerlengte:	217
regelbare hoogte:	met schroefregeling
vereiste banden:	zie PVG / COC

Demping:

Bodemvrijheid: **(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.

Wielgeometrie: Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg / Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg

Opmerking:

Enkel geldig voor voorwielaangedreven voertuigen. Ook geldig voor e9*2007/46*6487*01 ; e11*2007/46*1077*00- . Vering VA: Kol.1 : hoofdveer ; Kol. 2 : hulpveer. Niet van toepassing voor voertuigen met een MTM VA > 950 kg en/of MTM AA > 870 kg en voor uitvoeringen met niveauregeling.

Numéro d'homologation:	097/4041	
Numéro de rapport:	19-00159-AS-MUC-00	
Labo agréé:	*Nom:*	TÜV SÜD Auto Service Gmbh
	Adresse:	D-80686 München, Westendstrasse 199
	Mandataire:	Dipl. -Ing. Sven Thomas
Elément de surbaissement:	*Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60/70 KL 08	*Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Véhicule:	*Marque:*	KIA / KIA
	Type:	RIO / RIO
	N° COC (N° PVA):	e5*2007/46*3777*00- / e5*2007/46*3777*00-

Suspension avant:		
type / marquage:	180-50	80-10
marque d'agréation:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
type:	Linéaire	Linéaire
diamètre extérieur:	81,5	80
diamètre du fil:	10,0	5,0 x 9,0
nombre de spires	7,0	4,5
longueur ressort détendu:	180	80
hauteur réglable:	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
pneus exigés:	voir PVA / COC	voir PVA / COC

Suspension arrière:	
type / marquage:	VS07R
marque d'agréation:	Vmaxx autosport
type:	Progressif
diamètre extérieur:	75 - 110 - 82
diamètre du fil:	10,0
nombre de spires	8,0
longueur ressort détendu:	217
hauteur réglable:	réglage par vis à corps fileté
pneus exigés:	voir PVA / COC

L'amortissement:

Garde au sol: **(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.

Géométrie des roues: Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine / Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Remarque:

Seulement valable pour les véhicules avec traction avant. Aussi valable pour e9*2007/46*6487*01 ; e11*2007/46*1077*00- . Suspension AV : Col. 1: ressort principal ; Col. 2 : ressort additionel. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 950 kg et/ou MMA AR > 870 kg et pour les versions avec reglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA VLAANDEREN vzw /asbl ***Datum: / Date:*** 12/02/2020 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux