GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4026	***Numéro d'homologation:***	097/4026
Verslagnummer:	17-00082-AS-MUC-00	***Numéro de rapport:***	17-00082-AS-MUC-00

Erkend labo:	*Naam:*	TUV Sud	***Labo agréé:***	*Nom:*	TUV Sud
	Adres:	D-80339 München, Ridlerstrasse 57		*Adresse:*	D-80339 München, Ridlerstrasse 57
	Mandataris:	Dipl. Ing. Sven Thomas		*Mandataire:*	Dipl. Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:***	*Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60 KI 02	*Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 60 KI 02***	*Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70

Voertuig:	*merk:*	KIA	***Véhicule:***	*Marque:*	KIA
	type:	RIO		*Type:*	RIO
	COC-nr. (PVG nr.):	e11*2007/46*0195*		*N° COC (N° PVA):*	e11*2007/46*0195*

Vering vooraan:			***Suspension avant:***		
type / kenteken:	180-50	80-10	*type / marquage:*	180-50	80-10
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	Lineair	*type:*	Linéaire	Linéaire
uitwendige diameter:	81,5	80	*diamètre extérieur:*	81,5	80
draaddiameter:	10,0	5,0 x 9,0	*diamètre du fil:*	10,0	5,0 x 9,0
aantal windingen:	7,0	4,5	*nombre de spires*	7,0	4,5
ongespannen veerlengte:	180	80	*longueur ressort détendu:*	180	80
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC
Vering achteraan:			***Suspension arrière:***		
type / kenteken:	KI 02 R		*type / marquage:*	KI 02 R	
herkenningsteken:	Vmaxx autosport		*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	
soort:	Lineair		*type:*	Linéaire	
uitwendige diameter:	115 - 110		*diamètre extérieur:*	115 - 110	
draaddiameter:	9,3		*diamètre du fil:*	9,3	
aantal windingen:	6,75		*nombre de spires*	6,75	
ongespannen veerlengte:	248		*longueur ressort détendu:*	248	
regelbare hoogte:	met schroefregeling		*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC

Demping: ***L'amortissement:***

Bodemvrijheid: **(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.

Garde au sol: **(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.

Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant:	Verklaring fabrikant:	***Géométrie des roues:***	Déclaration constructeur:	Déclaration constructeur:
	gegevens wielgeometrie:	gegevens wielgeometrie:		données géométrie des	données géométrie des
	idem origineel vtg	idem origineel vtg		roues: idem véh. d'origine	roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Ook geldig voor : e50*2007/46*0122*. Enkel geldig voor de uitvoeringen met voorwielaandrijving van 55 KW tot 80 KW. Vering VA : kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 945 kg en/of met een MTM AA > 840 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.

Additionele banden VA: 185/65 R 15 ; 195/55 R 16 ; 205/45 R 17 ; additionele banden AA: 185/65 R 15 ; 195/55 R 16 ; 205/45 R 17

Remarque:

Egalement valable pour : e50*2007/46*0122*. Uniquement valable pour les versions avec traction de 55 KW jusqu'à 80 KW. Susp. AV : col. 1 : ressort principal , col. 2 : ressort additionnel. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 945 kg et /ou avec une MMA AR > 840 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Pneus additionnels AV: 185/65 R 15 ; 195/55 R 16 ; 205/45 R 17 ; pneus additionnels AR: 185/65 R 15 ; 195/55 R 16 ; 205/45 R 17

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 16/04/2018 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux