GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4036	***Numéro d'homologation:***	097/4036
Verslagnummer:	19-00052-AS-MUC-00	***Numéro de rapport:***	19-00052-AS-MUC-00
Erkend labo: *Naam:*	TUV Sud	***Labo agréé:*** *Nom:*	TUV Sud
Adres:	D-80339 München, Ridlerstrasse 57	*Adresse:*	D-80339 München, Ridlerstrasse 57
Mandataris:	Dipl. Ing. Sven Thomas	*Mandataire:*	Dipl. Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:*** *Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60/70 KI 05 *Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 60/70 KI 05*** *Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70

Voertuig: *merk:*	HYUNDAI	***Véhicule:*** *Marque:*	HYUNDAI
type:	i10	*Type:*	i10
COC-nr. (PVG nr.):	e4*2001/116*0131*	*N° COC (N° PVA):*	e4*2001/116*0131*
Vering vooraan:		***Suspension avant:***	
type / kenteken:	180-40	*type / marquage:*	180-40
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	*type:*	Linéaire
uitwendige diameter:	85	*diamètre extérieur:*	85
draaddiameter:	9,5	*diamètre du fil:*	9,5
aantal windingen:	7,5	*nombre de spires*	7,5
ongespannen veerlengte:	180	*longueur ressort détendu:*	180
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Vering achteraan:		***Suspension arrière:***	
type / kenteken:	KI 05R	*type / marquage:*	KI 05R
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	*type:*	Linéaire
uitwendige diameter:	108 - 80,5	*diamètre extérieur:*	108 - 80,5
draaddiameter:	9,5	*diamètre du fil:*	9,5
aantal windingen:	7,25	*nombre de spires*	7,25
ongespannen veerlengte:	235	*longueur ressort détendu:*	235
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC

Demping:		***L'amortissement:***	
Bodemvrijheid:	**(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.	***Garde au sol:***	**(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	***Géométrie des roues:***	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Ook geldig voor: KIA Picanto : e4*2007/46*0256*/*0057*. Enkel geldig voor de uitvoeringen met 2WD. Enkel geldig voor de uitvoeringen van 49 kW tot 63 kW. Vering VA : kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 830 kg en/of met een MTM AA > 750 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.

Remarque:

Egalement valable pour : KIA Picanto : e4*2007/46*0256*/*0057*. Uniquement pour versions 2WD. Uniquement pour les versions de 49 kW jusqu'à 63 kW. Susp. AV: col. 1: ressort principal, col.2: ressort additionnel. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 830 kg et/ou avec une MMA AR > 750 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 12/04/2019 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux