GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

VALIDATIEVERSLAG

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	051/4044		**Numéro d'homologation:**	051/4044	
Verslagnummer:	2006-KTV/PZW-EX-2231/FL_3E		**Numéro de rapport:**	2006-KTV/PZW-EX-2231/FL_3E	
Erkend labo:	*Naam:*	TÜV Österreich	**Labo agréé:**	*Nom:*	TÜV Österreich
	Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10		*Adresse:*	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
	Mandataris:	Ing. Posch		*Mandataire:*	Ing. Posch
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Hiltrac B.V.	**Elément de surbaissement:**	*Fabricant:*	Hiltrac B.V.
Type: 100-20 / 180-50	*Adres:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11	**Type: 100-20 / 180-50**	*Adresse:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11

Voertuig:	*merk:*	PEUGEOT	**Véhicule:**	*Marque:*	PEUGEOT
	type:	206 / 206 CC / 206 SW / 206 RC		*Type:*	206 / 206 CC / 206 SW / 206 RC
	COC-nr. (PVG nr.):	e2*xx/xx*0291		*N° COC (N° PVA):*	e2*xx/xx*0291

Vering vooraan:			**Suspension avant:**		
type / kenteken:	180-50	100-20	*type / marquage:*	180-50	100-20
herkenningsteken:	Hiltrac	Hiltrac	*marque d'agréation:*	Hiltrac	Hiltrac
soort:	Lineair	Lineair	*type:*	Linéaire	Linéaire
uitwendige diameter:	82	82	*diamètre extérieur:*	82	82
draaddiameter:	10,25	5,3x9,0	*diamètre du fil:*	10,25	5,3x9,0
aantal windingen:	7,0	5,4	*nombre de spires*	7,0	5,4
ongespannen veerlengte:	180	100	*longueur ressort détendu:*	180	100
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC
Vering achteraan:			**Suspension arrière:**		
type / kenteken:			*type / marquage:*		
herkenningsteken:			*marque d'agréation:*		
soort:			*type:*		
uitwendige diameter:			*diamètre extérieur:*		
draaddiameter:			*diamètre du fil:*		
aantal windingen:			*nombre de spires*		
ongespannen veerlengte:			*longueur ressort détendu:*		
regelbare hoogte:			*hauteur réglable:*		
vereiste banden:			*pneus exigés:*		
Demping:			**L'amortissement:**		
Bodemvrijheid:			**Garde au sol:**		
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	**Géométrie des roues:**	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Ook geldig voor : e2*xx/xx*0085*/*0168*/... /*0174*/*0212*/*0237*/*0238*/*0239*/ *0250*/*0269*/*0310*/*0311* Vering VA : kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Vering AA : torsiestaaf. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 890 kg en/of met een MTM AA > 780 kg.

Remarque:

Egalement valable pour : e2*xx/xx*0085*/*0168*/... /*0174*/*0212*/*0237*/*0238*/*0239* /*0250*/*0269*/*0310*/*0311*. Susp. AV : col. 1 : ressort principal , col. 2 : ressort additionnel. Susp. AR : barre de torsion. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 890 kg et/ou avec une MMA AR > 780 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl **Datum: / Date:** 27/09/2007 **Handtekening: / Signature:**

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Omzendbrief gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux