GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

G O C A

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer: 051/4051
Verslagnummer: 07-TAAP-2588/FL

Erkend labo:
Naam: TÜV Austria
Adres: A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
Mandataris: Ing. Posch

Verlagingsonderdeel: Type: PE 04 F
Fabrikant: Hiltrac B.V.
Adres: NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11

Voertuig:
merk: CITROEN
type: SAXO
COC-nr. (PVG nr.): e2*xx/xx*0194*

Vering vooraan:
type / kenteken: PE04F
herkenningsteken: Hiltrac
soort: /
uitwendige diameter: 83,5 - 110 - 83,5
draaddiameter: 10,0
aantal windingen: 8,0
ongespannen veerlengte: 230
regelbare hoogte: met schroefregeling
vereiste banden: zie PVG / COC

Vering achteraan:
type / kenteken:
herkenningsteken:
soort:
uitwendige diameter:
draaddiameter:
aantal windingen:
ongespannen veerlengte:
regelbare hoogte:
vereiste banden:

Demping:

Bodemvrijheid:

Wielgeometrie: Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg

Opmerking: Ook geldig voor : e2*xx/xx*0030*/ ... /*0056*/*0196*/*0207*/*0208*/*0209*/*0210* (CITROEN Saxo) en e2*xx/xx*0030*/ ... /*0056* (PEUGEOT 106) voor de voertuigtypen 1A - 1C - 1CDY - 1CDZ - 1HDZ - 1HDY - 1KFX - 1NFX - 1VJX - 1VJY - 1VJZ - 1HFX (PEUGEOT 106) die voorkomen in het PVG . Vering AA : torsiestaaf. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 785 kg en/of met een MTM AA > 730 kg.

Numéro d'homologation: 051/4051
Numéro de rapport: 07-TAAP-2588/FL

Labo agréé:
Nom: TÜV Austria
Adresse: A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
Mandataire: Ing. Posch

Elément de surbaissement: Type: PE 04 F
Fabricant: Hiltrac B.V.
Adresse: NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11

Véhicule:
Marque: CITROEN
Type: SAXO
N° COC (N° PVA): e2*xx/xx*0194*

Suspension avant:
type / marquage: PE04F
marque d'agréation: Hiltrac
type: /
diamètre extérieur: 83,5 - 110 - 83,5
diamètre du fil: 10,0
nombre de spires 8,0
longueur ressort détendu: 230
hauteur réglable: réglage par vis à corps fileté
pneus exigés: voir PVA / COC

Suspension arrière:
type / marquage:
marque d'agréation:
type:
diamètre extérieur:
diamètre du fil:
nombre de spires
longueur ressort détendu:
hauteur réglable:
pneus exigés:

L'amortissement:

Garde au sol:

Géométrie des roues: Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Remarque: Egalement valable pour : e2*xx/xx*0030*/ ... /*0056*/*0196*/*0207*/*0208*/*0209*/*0210* (CITROEN Saxo) et e2*xx/xx*0030*/ ... /*0056* (PEUGEOT 106) et pour les types de véhicule 1A - 1C - 1CDY - 1CDZ - 1HDZ - 1HDY - 1KFX - 1NFX - 1VJX - 1VJY - 1VJZ - 1HFX (PEUGEOT 106) qui sont repris au PVA. Susp. AR : barre de torsion. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 785 kg et/ou avec une MMA AR > 730 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl **Datum: / Date:** 27/09/2007 **Handtekening: / Signature:**

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Omzendbrief gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux