GOCA VLAANDEREN vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA VLAANDEREN asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4050	***Numéro d'homologation:***	097/4050
Verslagnummer:	21-00101-AS-MUC-00_1K	***Numéro de rapport:***	21-00101-AS-MUC-00_1K
Erkend labo: *Naam:*	TÜV SÜD Auto Service Gmbh	***Labo agréé:*** *Nom:*	TÜV SÜD Auto Service Gmbh
Adres:	D-80686 München, Westendstrasse 199	*Adresse:*	D-80686 München, Westendstrasse 199
Mandataris:	Dipl. -Ing. Sven Thomas	*Mandataire:*	Dipl. -Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:*** *Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 70 FI/NI/RE/OP 27 *Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 70 FI/NI/RE/OP 27*** *Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig: *merk:*	FIAT	***Véhicule:*** *Marque:*	FIAT
type:	TALENTO	*Type:*	TALENTO
COC-nr. (PVG nr.):	e2*2007/46*0496*	*N° COC (N° PVA):*	e2*2007/46*0496*

Vering vooraan:			***Suspension avant:***		
type / kenteken:	VW27F	80-10	*type / marquage:*	VW27F	80-10
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	Lineair	*type:*	Linéaire	Linéaire
uitwendige diameter:	105 - 85	76	*diamètre extérieur:*	105 - 85	76
draaddiameter:	13,2	4,0 x 6,0	*diamètre du fil:*	13,2	4,0 x 6,0
aantal windingen:	7,0	5,0	*nombre de spires*	7,0	5,0
ongespannen veerlengte:	218	80	*longueur ressort détendu:*	218	80
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC
Vering achteraan:			***Suspension arrière:***		
type / kenteken:	RE27R	100-20	*type / marquage:*	RE27R	100-20
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	Lineair	*type:*	Linéaire	Linéaire
uitwendige diameter:	94 - 165 - 170	80	*diamètre extérieur:*	94 - 165 - 170	80
draaddiameter:	18,2	5,0 x 9,0	*diamètre du fil:*	18,2	5,0 x 9,0
aantal windingen:	4,25	6,0	*nombre de spires*	4,25	6,0
ongespannen veerlengte:	173	100	*longueur ressort détendu:*	173	100
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC

Demping: ***L'amortissement:***

Bodemvrijheid: **(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.

Garde au sol: **(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.

Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg
Géométrie des roues:	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking: Ook geldig voor e2*2007/46*0497* (Fiat Talento: 66 - 125 kw) ; e2*2007/46*0014*/*0043*/*0618*/*0667*/*0675* en e2*98/14*0213* (Renault Traffic III: 60 - 125 kw) ; e2*2007/46*0575* en e1*98 /14*0170* (Opel Vivaro B: 60 - 107 kw) ; e2*2007/46*0496*/*0497* (Nissan NV300 / Primastar : 60 - 125 kw). Enkel voor voertuigen met voorwielaandrijving. Niet van toepassing voor N1 voertuigen. Vering VA & AA : kol.1: hoofdveer ; kol.2: hulpveer. Niet van toepassing voor voertuigen met een MTM VA > 1625 kg en/of een MTM AA > 1650 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.

Remarque: Egalement valable pour e2*2007/46*0497* (Fiat Talento: 66 - 125 kw) ; e2*2007/46*0014*/*0043*/*0618*/*0667*/*0675* et e2*98/14*0213* (Renault Traffic III: 60 - 125 kw) ; e2*2007/46*0575* et e1*98 /14*0170* (Opel Vivaro B: 60 - 107 kw) ; e2*2007/46*0496*/*0497* (Nissan NV300 / Primastar : 60 - 125 kw). Uniquement pour des versions avec tractoin avant. Pas d'application pour des véhicules N1. Susp. AV & AR: col.1 : ressort principal ; col.2 ressort additionel. Susp. AV: col.1 : ressort principal ; col.2 ressort additionel Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 1625 kg et/ou une MMA AR > 1650 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA VLAANDEREN vzw /asbl ***Datum: / Date:*** 11/07/2022 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux