GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4001	***Numéro d'homologation:***	097/4001
Verslagnummer:	14-TAHP-0317/FL	***Numéro de rapport:***	14-TAHP-0317/FL
Erkend labo:	*Naam:* TÜV Austria	***Labo agréé:***	*Nom:* TÜV Austria
	Adres: A-1230 Wien, Deutschstrasse 10		*Adresse:* A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
	Mandataris: Ing. Posch		*Mandataire:* Ing. Posch
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:* Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:***	*Fabricant:* Vmaxx autosport B.V.
Type: Hiltrac BMW Mini / Mini Clubman	*Adres:* NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	*Type: Hiltrac BMW Mini / Mini Clubman*	*Adresse:* NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig:	*merk:* MINI	***Véhicule:***	*Marque:* MINI
	type: MINI One/-D / Cooper / -S / Clubman		*Type:* MINI One/-D / Cooper / -S / Clubman
	COC-nr. (PVG nr.): e1*xx/xx*0168*		*N° COC (N° PVA):* e1*xx/xx*0168*

Vering vooraan:		***Suspension avant:***	
type / kenteken:	MN01F	*type / marquage:*	MN01F
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	/	*type:*	/
uitwendige diameter:	141 - 85	*diamètre extérieur:*	141 - 85
draaddiameter:	11,8	*diamètre du fil:*	11,8
aantal windingen:	6,0	*nombre de spires*	6,0
ongespannen veerlengte:	225	*longueur ressort détendu:*	225
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Vering achteraan:		***Suspension arrière:***	
type / kenteken:	200 / 40	*type / marquage:*	200 / 40
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	/	*type:*	/
uitwendige diameter:	81	*diamètre extérieur:*	81
draaddiameter:	9,6	*diamètre du fil:*	9,6
aantal windingen:	7,25	*nombre de spires*	7,25
ongespannen veerlengte:	200	*longueur ressort détendu:*	200
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC

Demping: ***L'amortissement:***

Bodemvrijheid: **(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.

Wielgeometrie: Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg

Garde au sol: **(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.

Géométrie des roues: Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking: Ook geldig voor : e1*xx/xx*0231*/*0343*/*0369*/*0370*/*0371*. Ook geldig voor de Cabrio et Clubman uitvoeringen. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 925 kg (niet voor Clubman) of MTM VA > 935 kg (Clubman) en/of met een MTM AA > 810 kg (niet voor Clubman) of MTM AA > 855 kg (Clubman) en voor de uitvoeringen met niveauregeling.

Remarque: Egalement valable pour : e1*xx/xx*0231*/*0343*/*0369*/*0370*/*0371*. Egalement valable pour les versions Cabrio et Clubman. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 925 kg (pas pour Clubman) ou MMA AV > 935 kg (Clubman) et/ou avec une MMA AR > 810 kg (pas pour Clubman) ou MMA AR > 855 kg (Clubman) et pour les versions avec réglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 24/05/2016 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux