GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

G O C A

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4024	***Numéro d'homologation:***	097/4024
Verslagnummer:	14-TAHP-0252/3E/FL	***Numéro de rapport:***	14-TAHP-0252/3E/FL
Erkend labo: *Naam:*	TÜV Austria	***Labo agréé:*** *Nom:*	TÜV Austria
Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10	*Adresse:*	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
Mandataris:	Ing. Töpfl	*Mandataire:*	Ing. Töpfl
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:*** *Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: Fiesta VI / MAZDA II *Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: Fiesta VI / MAZDA II*** *Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig: *merk:*	FORD	***Véhicule:*** *Marque:*	FORD
type:	FIESTA / -VAN / -ST	*Type:*	FIESTA / -VAN / -ST
COC-nr. (PVG nr.):	e9*2001/116*0069*	*N° COC (N° PVA):*	e9*2001/116*0069*

Vering vooraan:		***Suspension avant:***	
type / kenteken:	FO 04F	*type / marquage:*	FO 04F
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	/	*type:*	/
uitwendige diameter:	103 - 140 - 84	*diamètre extérieur:*	103 - 140 - 84
draaddiameter:	11,5	*diamètre du fil:*	11,5
aantal windingen:	7,2	*nombre de spires*	7,2
ongespannen veerlengte:	230	*longueur ressort détendu:*	230
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Vering achteraan:		***Suspension arrière:***	
type / kenteken:	FO 04R	*type / marquage:*	FO 04R
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	/	*type:*	/
uitwendige diameter:	82 - 118 - 77	*diamètre extérieur:*	82 - 118 - 77
draaddiameter:	10,5	*diamètre du fil:*	10,5
aantal windingen:	7,6	*nombre de spires*	7,6
ongespannen veerlengte:	260	*longueur ressort détendu:*	260
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC

Demping: ***L'amortissement:***

Bodemvrijheid: **(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.

Garde au sol: **(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.

Wielgeometrie: Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg

Géométrie des roues: Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Ook geldig voor : e9*2007/46*0002*/*3142*, DE*2007/46*0072* en MAZDA : Mazda 2 : e13*2001/116*0254*/*0255* , e13*2007/46*1070* en e1*2007/46*1335*. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 900 kg en/of met een MTM AA > 835 kg.

Remarque:

Egalement valable pour : e9*2007/46*0002*/*3142*, DE*2007/46*0072* et MAZDA : Mazda 2 : e13*2001/116*0254*/*0255* , e13*2007/46*1070* et e1*2007/46*1335*. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 900 kg et/ou avec une MMA AR > 835 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 1/02/2018 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux