GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4030	***Numéro d'homologation:***	097/4030
Verslagnummer:	18-00023-AS-MUC-01_1K	***Numéro de rapport:***	18-00023-AS-MUC-01_1K
Erkend labo: *Naam:*	TUV Sud	***Labo agréé:*** *Nom:*	TUV Sud
Adres:	D-80339 München, Ridlerstrasse 57	*Adresse:*	D-80339 München, Ridlerstrasse 57
Mandataris:	Dipl. Ing. Sven Thomas	*Mandataire:*	Dipl. Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:*** *Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60 RE 07/13 *Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 60 RE 07/13*** *Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70

Voertuig: *merk:*	RENAULT	***Véhicule:*** *Marque:*	RENAULT
type:	CLIO	*Type:*	CLIO
COC-nr. (PVG nr.):	e2*2001/116*0327*	*N° COC (N° PVA):*	e2*2001/116*0327*
Vering vooraan:		***Suspension avant:***	
type / kenteken:	RE 07 F / AV13F	*type / marquage:*	RE 07 F / AV13F
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	*type:*	Linéaire
uitwendige diameter:	123 - 132 - 85,5 / 104 - 139,5 - 85,5	*diamètre extérieur:*	123 - 132 - 85,5 / 104 - 139,5 - 85,5
draaddiameter:	11,75	*diamètre du fil:*	11,75
aantal windingen:	7,0 / 6,45	*nombre de spires*	7,0 / 6,45
ongespannen veerlengte:	245 / 236	*longueur ressort détendu:*	245 / 236
regelbare hoogte:	met schroefregeling / met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté / réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC / zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC / voir PVA / COC
Vering achteraan:		***Suspension arrière:***	
type / kenteken:	RE 08 R	*type / marquage:*	RE 08 R
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	*type:*	Linéaire
uitwendige diameter:	92,5	*diamètre extérieur:*	92,5
draaddiameter:	10,25	*diamètre du fil:*	10,25
aantal windingen:	5,35	*nombre de spires*	5,35
ongespannen veerlengte:	173	*longueur ressort détendu:*	173
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Demping:		***L'amortissement:***	
Bodemvrijheid:	(*) In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.	***Garde au sol:***	(*) En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg / Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	***Géométrie des roues:***	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine / Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Enkel geldig voor de uitvoeringen met voorwielaandrijving van 48 KW tot 102 KW. Vering VA : kol. 1 : niet voor facelift ; kol. 2 : enkel voor facelift. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 1000 kg en/of met een MTM AA > 890 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.

Additionele banden VA: 185/60 - 175/65 - 195/60 R 15 ; 195/50 R 16 ; additionele banden AA: 185/60 - 175/65 - 195/60 R 15 ; 195/50 R 16

Remarque:

Uniquement valable pour les versions avec traction de 48 KW jusqu'à 102 KW. Susp. AV : col. 1 : pas pour le facelift ; col. 2 : uniquement pour le facelift. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 1000 kg et /ou avec une MMA AR > 890 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Pneus additionnels AV: 185/60 - 175/65 - 195/60 R 15 ; 195/50 R 16 ; pneus additionnels AR: 185/60 - 175/65 - 195/60 R 15 ; 195/50 R 16

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 12/04/2019 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux