GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

G O C A

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:		051/4091	
Verslagnummer:		10-TAAP-4080/JAD/FL	
Erkend labo:	*Naam:*	TÜV Austria	
	Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10	
	Mandataris:	Ing. Posch	
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Hiltrac B.V.	
Type: Polo 6N	*Adres:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11	
Voertuig:	*merk:*	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN
	type:	POLO / -Classis / CADDY	POLO / -Classis / CADDY
	COC-nr. (PVG nr.):	e1*96/79*0069*	e1*96/79*0069*
Vering vooraan:			
type / kenteken:		200-60	100-20
herkenningsteken:		Hiltrac	Hiltrac
soort:		/	/
uitwendige diameter:		83	82
draaddiameter:		11,0	5,3 x 9,0
aantal windingen:		7,5	5,4
ongespannen veerlengte:		200	100
regelbare hoogte:		met schroefregeling	met schroefregeling
vereiste banden:		zie PVG / COC	zie PVG / COC
Vering achteraan:			
type / kenteken:		200-50	80-10
herkenningsteken:		Hiltrac	Hiltrac
soort:		/	/
uitwendige diameter:		82,5	76,5
draaddiameter:		10,45	4,3 x 7,2
aantal windingen:		7,5	5,1
ongespannen veerlengte:		200	82
regelbare hoogte:		met schroefregeling	met schroefregeling
vereiste banden:		zie PVG / COC	zie PVG / COC
Demping:			
Bodemvrijheid:			
Wielgeometrie:		Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg

Opmerking: Ook : e1*98/14*0069*, e9*93/81 - 96/79*0008* en SEAT : Ibiza, Cordoba, Inca : e9*93/81 - 98/14*0001*/*0006* en voor de voertuigtypen 6N, 6NF, 6KV, 9KV , 6K, 6K/C, 9KS die voorkomen in de PVG. Vering VA & AA: kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Vering AA : enkel geldig voor de Inca en Caddy met originele ophanging. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 900 kg en/of met een MTM AA > 810 kg (Polo/-classis, Ibiza, Cordoba).

Numéro d'homologation:		051/4091	
Numéro de rapport:		10-TAAP-4080/JAD/FL	
Labo agréé:	*Nom:*	TÜV Austria	
	Adresse:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10	
	Mandataire:	Ing. Posch	
Elément de surbaissement:	*Fabricant:*	Hiltrac B.V.	
Type: Polo 6N	*Adresse:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11	
Véhicule:	*Marque:*	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN
	Type:	POLO / -Classis / CADDY	POLO / -Classis / CADDY
	N° COC (N° PVA):	e1*96/79*0069*	e1*96/79*0069*
Suspension avant:			
type / marquage:		200-60	100-20
marque d'agréation:		Hiltrac	Hiltrac
type:		/	/
diamètre extérieur:		83	82
diamètre du fil:		11,0	5,3 x 9,0
nombre de spires		7,5	5,4
longueur ressort détendu:		200	100
hauteur réglable:		réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
pneus exigés:		voir PVA / COC	voir PVA / COC
Suspension arrière:			
type / marquage:		200-50	80-10
marque d'agréation:		Hiltrac	Hiltrac
type:		/	/
diamètre extérieur:		82,5	76,5
diamètre du fil:		10,45	4,3 x 7,2
nombre de spires		7,5	5,1
longueur ressort détendu:		200	82
hauteur réglable:		réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
pneus exigés:		voir PVA / COC	voir PVA / COC
L'amortissement:			
Garde au sol:			
Géométrie des roues:		Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Remarque: Aussi : e1*98/14*0069*, e9*93/81 - 96/79*0008* et SEAT : Ibiza, Cordoba, Inca : e9*93/81 - 98/14*0001*/*0006* et pour les types de véhicule 6N, 6NF, 6KV, 9KV , 6K, 6K/C, 9KS qui sont repris au PVA.. Susp. AV & AR : col. 1 : ressort principal , col. 2 : ressort additionnel. Susp. AR : uniquement valable avec suspension d'origine pour Inca et Caddy. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 900 kg et/ou avec une MMA AR > 810 kg (Polo/-classis, Ibiza, Cordoba).

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl **Datum: / Date:** 29/11/2018 **Handtekening: / Signature:**

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Omzendbrief gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux