GOCA VLAANDEREN vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

VALIDATIEVERSLAG

GOCA VLAANDEREN asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	051/4092	
Verslagnummer:	10-TAAP-4076/JAD/FL	
Erkend labo:	*Naam:*	TÜV Österreich
	Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
	Mandataris:	Ing. Posch
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Hiltrac B.V.
Type: VWAG	*Adres:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11
Voertuig:	*merk:*	VOLKSWAGEN / VOLKSWAGEN
	type:	GOLF I / JETTAI / SCIROCCO I-II/ CADDY I / GOLF I / JETTAI / SCIROCCO I-II/ CADDY I
	COC-nr. (PVG nr.):	9138 / 9138
Vering vooraan:		
	type / kenteken:	170 - 60 / 100 - 20
	herkenningsteken:	Hiltrac / Hiltrac
	soort:	/ /
	uitwendige diameter:	82 / 82
	draaddiameter:	10,3 / 5,3 x 9,0
	aantal windingen:	6,5 / 5,4
	ongespannen veerlengte:	170 / 100
	regelbare hoogte:	met schroefregeling / met schroefregeling
	vereiste banden:	zie PVG / COC / zie PVG / COC
Vering achteraan:		
	type / kenteken:	200 - 50 / 80 - 10
	herkenningsteken:	Hiltrac / Hiltrac
	soort:	/ /
	uitwendige diameter:	82 / 82
	draaddiameter:	10,9 / 4,3 x 7,2
	aantal windingen:	7,5 / 5,1
	ongespannen veerlengte:	200 / 82
	regelbare hoogte:	met schroefregeling / met schroefregeling
	vereiste banden:	zie PVG / COC / zie PVG / COC
Demping:		
Bodemvrijheid:	(*) In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.	
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg

Opmerking:

Geldig voor 9138/1, 9138/2, 9030, 9033/1, B042, B042/1, B042/2, C116, C116/1, C116/2, C598, C598/1 en voor voertuig typen 17, 17CK, 155, 53, 53B, 14D die voorkomen in het PVG. Vering VA en AA : kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 785 kg en/of met een MTM AA > 1080 kg.

Numéro d'homologation:	051/4092	
Numéro de rapport:	10-TAAP-4076/JAD/FL	
Labo agréé:	*Nom:*	TÜV Österreich
	Adresse:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
	Mandataire:	Ing. Posch
Elément de surbaissement:	*Fabricant:*	Hiltrac B.V.
Type: VWAG	*Adresse:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11
Véhicule:	*Marque:*	VOLKSWAGEN / VOLKSWAGEN
	Type:	GOLF I / JETTAI / SCIROCCO I-II/ CADDY I / GOLF I / JETTAI / SCIROCCO I-II/ CADDY I
	N° COC (N° PVA):	9138 / 9138
Suspension avant:		
	type / marquage:	170 - 60 / 100 - 20
	marque d'agréation:	Hiltrac / Hiltrac
	type:	/ /
	diamètre extérieur:	82 / 82
	diamètre du fil:	10,3 / 5,3 x 9,0
	nombre de spires	6,5 / 5,4
	longueur ressort détendu:	170 / 100
	hauteur réglable:	réglage par vis à corps fileté / réglage par vis à corps fileté
	pneus exigés:	voir PVA / COC / voir PVA / COC
Suspension arrière:		
	type / marquage:	200 - 50 / 80 - 10
	marque d'agréation:	Hiltrac / Hiltrac
	type:	/ /
	diamètre extérieur:	82 / 82
	diamètre du fil:	10,9 / 4,3 x 7,2
	nombre de spires	7,5 / 5,1
	longueur ressort détendu:	200 / 82
	hauteur réglable:	réglage par vis à corps fileté / réglage par vis à corps fileté
	pneus exigés:	voir PVA / COC / voir PVA / COC
L'amortissement:		
Garde au sol:	(*) En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11 cm minimum.	
Géométrie des roues:	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Remarque:

Valable pour 9138/1, 9138/2, 9030, 9033/1, B042, B042/1, B042/2, C116, C116/1, C116/2, C598, C598/1 et pour les types de véhicules 17, 17CK, 155, 53, 53B, 14D repris sur le PVA. Susp. AV et AR : col. 1 : ressort principal , col. 2 : ressort additionnel. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 785 kg et/ou avec une MMA AR > 1080 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA VLAANDEREN vzw /asbl **Datum: / Date:** 25/08/2020 **Handtekening: / Signature:**

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux