GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

VALIDATIEVERSLAG

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:		051/4024	**Numéro d'homologation:**		051/4024
Verslagnummer:		2006-KTV/PZW-EX-2237/FL_1K	**Numéro de rapport:**		2006-KTV/PZW-EX-2237/FL_1K
Erkend labo:	*Naam:*	TÜV Österreich	**Labo agréé:**	*Nom:*	TÜV Österreich
	Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10		*Adresse:*	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
	Mandataris:	Ing. Posch		*Mandataire:*	Ing. Posch
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Hiltrac B.V.	**Elément de surbaissement:**	*Fabricant:*	Hiltrac B.V.
Type: 100-20 / 200-60 / VW 09R / VW 10R	*Adres:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11	*Type: 100-20 / 200-60 / VW 09R / VW 10R*	*Adresse:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11
Voertuig:	*merk:*	VOLKSWAGEN / VOLKSWAGEN	**Véhicule:**	*Marque:*	VOLKSWAGEN / VOLKSWAGEN
	type:	PASSAT / PASSAT		*Type:*	PASSAT / PASSAT
	COC-nr. (PVG nr.):	Zie PVG / Voir PVA / Zie PVG / Voir PVA		*N° COC (N° PVA):*	Zie PVG / Voir PVA / Zie PVG / Voir PVA
Vering vooraan:			**Suspension avant:**		
	type / kenteken:	200-60 / 100-20		*type / marquage:*	200-60 / 100-20
	herkenningsteken:	Hiltrac / Hiltrac		*marque d'agréation:*	Hiltrac / Hiltrac
	soort:	Lineair / Lineair		*type:*	Linéaire / Linéaire
	uitwendige diameter:	82 / 82		*diamètre extérieur:*	82 / 82
	draaddiameter:	10,9 / 5,3x9,0		*diamètre du fil:*	10,9 / 5,3x9,0
	aantal windingen:	7,5 / 5,4		*nombre de spires*	7,5 / 5,4
	ongespannen veerlengte:	200 / 100		*longueur ressort détendu:*	200 / 100
	regelbare hoogte:	met schroefregeling / met schroefregeling		*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté / réglage par vis à corps fileté
	vereiste banden:	zie PVG / COC / zie PVG / COC		*pneus exigés:*	voir PVA / COC / voir PVA / COC
Vering achteraan:			**Suspension arrière:**		
	type / kenteken:	VW 10 R / VW 09 R		*type / marquage:*	VW 10 R / VW 09 R
	herkenningsteken:	Hiltrac / Hiltrac		*marque d'agréation:*	Hiltrac / Hiltrac
	soort:	Lineair / Lineair		*type:*	Linéaire / Linéaire
	uitwendige diameter:	115 - 72 / 112 - 69		*diamètre extérieur:*	115 - 72 / 112 - 69
	draaddiameter:	12,75 / 11,4		*diamètre du fil:*	12,75 / 11,4
	aantal windingen:	11,0 / 9,5		*nombre de spires*	11,0 / 9,5
	ongespannen veerlengte:	360 / 360		*longueur ressort détendu:*	360 / 360
	regelbare hoogte:	met schroefregeling / met schroefregeling		*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté / réglage par vis à corps fileté
	vereiste banden:	zie PVG / COC / zie PVG / COC		*pneus exigés:*	voir PVA / COC / voir PVA / COC
Demping:			**L'amortissement:**		
Bodemvrijheid:			**Garde au sol:**		
Wielgeometrie:		Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg / Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	**Géométrie des roues:**		Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine / Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Geldig voor het voertuigtype 35i dat voorkomt in het PVG. Vering VA : kolom 1 : hoofdveer , kolom 2 : hulpveer. Vering AA : kolom 1 : Variant , kolom 2 : Limousine. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 1020 kg en/of met een MTM AA > 1020 kg.

Remarque:

Valable pour le type de véhicule 35i qui est repris au PVA. Suspension AV : colonne 1 : ressort principal , colonne 2 : ressort additionnel. Suspension AR : colonne 1 : Variant , colonne 2 : Limousine. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 1020 kg et/ou avec une MMA AR > 1020 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl **Datum: / Date:** 15/12/2006 **Handtekening: / Signature:**

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Omzendbrief gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux