GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4009	***Numéro d'homologation:***	097/4009
Verslagnummer:	14-TAHP-0244/FL/E1	***Numéro de rapport:***	14-TAHP-0244/FL/E1
Erkend labo: *Naam:*	TÜV Austria	***Labo agréé:*** *Nom:*	TÜV Austria
Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10	*Adresse:*	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
Mandataris:	Ing. Töpfl	*Mandataire:*	Ing. Töpfl
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:*** *Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: VW CADDY *Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: VW CADDY*** *Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70

Voertuig:	*merk:*	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	***Véhicule:*** *Marque:*	VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN
	type:	CADDY	CADDY	*Type:*	CADDY	CADDY
	COC-nr. (PVG nr.):	e1*2001/116*0252*	e1*2001/116*0252*	*N° COC (N° PVA):*	e1*2001/116*0252*	e1*2001/116*0252*

Vering vooraan:			***Suspension avant:***	
type / kenteken:	AV 13F	AV 14F	*type / marquage:*	AV 13F	AV 14F
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport	Vmaxx autosport
soort:	/	/	*type:*	/	/
uitwendige diameter:	106 - 130 - 84	108 - 140 - 86	*diamètre extérieur:*	106 - 130 - 84	108 - 140 - 86
draaddiameter:	12,0	13,0	*diamètre du fil:*	12,0	13,0
aantal windingen:	6,5	7,2	*nombre de spires*	6,5	7,2
ongespannen veerlengte:	235	250	*longueur ressort détendu:*	235	250
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC	voir PVA / COC
Vering achteraan:			***Suspension arrière:***	
type / kenteken:			*type / marquage:*		
herkenningsteken:			*marque d'agréation:*		
soort:			*type:*		
uitwendige diameter:			*diamètre extérieur:*		
draaddiameter:			*diamètre du fil:*		
aantal windingen:			*nombre de spires*		
ongespannen veerlengte:			*longueur ressort détendu:*		
regelbare hoogte:			*hauteur réglable:*		
vereiste banden:			*pneus exigés:*		
Demping:			***L'amortissement:***		

Bodemvrijheid: **(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.

Garde au sol: **(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.

Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg
Géométrie des roues:	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking: Ook geldig voor : e1*2007/46*0217* en de voertuigtypen 2K en 2KN die voorkomen in het PVG. Enkel geldig voor de M1 voertuigen (personenvervoer). Niet van toepassing voor de N1 voertuigen. Vering VA : kol.1 : MTM VA ≤ 1105 kg, kol. 2 : MTM VA > 1105 kg. Voor de achteras is er een bevestiging van de bladveer aan het koetswerk en een bevestiging van de bladveer aan de as. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM AA > 1250 kg uitvoeringen met niveauregeling.

Remarque: Egalement valable pour : e1*2007/46*0217* et pour les types de véhicules 2K et 2KN qui sont repris au PVA. Uniquement valable pour les véhicules M1 (transport de personnes). Pas d'application pour les véhicules N1. Susp. AV : col.1 : MMA AV ≤ 1105 kg, col. 2 : MMA AV > 1105 kg. Pour l'essieu arrière on a une fixation de la lame de ressort au châssis et une fixation de la lame de ressort à l'essieu. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AR > 1250 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 21/01/2016 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux