GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

G O C A

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4019	***Numéro d'homologation:***	097/4019
Verslagnummer:	17-00039-AS-MUC-00	***Numéro de rapport:***	17-00039-AS-MUC-00
Erkend labo:	*Naam:* TUV Sud	***Labo agréé:***	*Nom:* TUV Sud
	Adres: D-80339 München, Ridlerstrasse 57		*Adresse:* D-80339 München, Ridlerstrasse 57
	Mandataris: Dipl. Ing. Sven Thomas		*Mandataire:* Dipl. Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:* Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:***	*Fabricant:* Vmaxx autosport B.V.
Type: 60 BM 14	*Adres:* NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 60 BM 14***	*Adresse:* NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig: *merk:*	BMW	***Véhicule:*** *Marque:*	BMW
type:	1 - 2 - 3 - 4	*Type:*	1 - 2 - 3 - 4
COC-nr. (PVG nr.):	e24*2007/46*0022*	*N° COC (N° PVA):*	e24*2007/46*0022*

Vering vooraan:		***Suspension avant:***	
type / kenteken:	BM 14 F	*type / marquage:*	BM 14 F
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	*type:*	Linéaire
uitwendige diameter:	117 - 118 - 83	*diamètre extérieur:*	117 - 118 - 83
draaddiameter:	11,0	*diamètre du fil:*	11,0
aantal windingen:	7,05	*nombre de spires*	7,05
ongespannen veerlengte:	250	*longueur ressort détendu:*	250
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Vering achteraan:		***Suspension arrière:***	
type / kenteken:	BM 14R	*type / marquage:*	BM 14R
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Lineair	*type:*	Linéaire
uitwendige diameter:	85 - 97,5 - 78,5	*diamètre extérieur:*	85 - 97,5 - 78,5
draaddiameter:	11,75	*diamètre du fil:*	11,75
aantal windingen:	9,75	*nombre de spires*	9,75
ongespannen veerlengte:	317	*longueur ressort détendu:*	317
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC

Demping:		***L'amortissement:***	
Bodemvrijheid:	**(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.	***Garde au sol:***	**(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	***Géométrie des roues:***	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine
Opmerking:	Ook geldig voor : e1*2007/46*0273*/*0277*/*0283*/*0314*/*0315*/*0316*/*0559*. Enkel geldig voor de uitvoeringen met achterwielaandrijving. Enkel geldig voor de BMW 1-2 reeks van 70 kW tot 250 kW en de BMW 3-4 reeks van 85 kW tot 265 kW. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 1095 kg en/of met een MTM AA > 1280 kg.	***Remarque:***	Egalement valable pour : e1*2007/46*0273*/*0277*/*0283*/*0314*/*0315*/*0316*/*0559*. Uniquement valable pour les verisons avec propulsion. Uniquement valable pour BMW série 1-2 de 70 kW jusqu'à 250 kW et BMW série 3-4 de 85 kW jusqu'à 265 kW. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 1095 kg et/ou avec une MMA AR > 1280 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 14/06/2017 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux