GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

VALIDATIEVERSLAG

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:	097/4018	***Numéro d'homologation:***	097/4018
Verslagnummer:	16-00026-AS-MUC-00	***Numéro de rapport:***	16-00026-AS-MUC-00
Erkend labo: *Naam:*	TUV Sud	***Labo agréé:*** *Nom:*	TUV Sud
Adres:	D-80339 München, Ridlerstrasse 57	*Adresse:*	D-80339 München, Ridlerstrasse 57
Mandataris:	Dipl. Ing. Sven Thomas	*Mandataire:*	Dipl. Ing. Sven Thomas
Verlagingsonderdeel: *Fabrikant:*	Vmaxx autosport B.V.	***Elément de surbaissement:*** *Fabricant:*	Vmaxx autosport B.V.
Type: 60 ME 01 *Adres:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70	***Type: 60 ME 01*** *Adresse:*	NL-5711 GW Someren, kerkstraat 70
Voertuig: *merk:*	NISSAN	***Véhicule:*** *Marque:*	NISSAN
type:	INFITIY Q30	*Type:*	INFITIY Q30
COC-nr. (PVG nr.):	e11*2007/46*2977*	*N° COC (N° PVA):*	e11*2007/46*2977*

Vering vooraan:		***Suspension avant:***	
type / kenteken:	ME 01F	*type / marquage:*	ME 01F
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Progressief	*type:*	Progressif
uitwendige diameter:	111 - 129 - 88	*diamètre extérieur:*	111 - 129 - 88
draaddiameter:	13,0	*diamètre du fil:*	13,0
aantal windingen:	6,5	*nombre de spires*	6,5
ongespannen veerlengte:	213	*longueur ressort détendu:*	213
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Vering achteraan:		***Suspension arrière:***	
type / kenteken:	ME 01R	*type / marquage:*	ME 01R
herkenningsteken:	Vmaxx autosport	*marque d'agréation:*	Vmaxx autosport
soort:	Progressief	*type:*	Progressif
uitwendige diameter:	90 - 144 - 89	*diamètre extérieur:*	90 - 144 - 89
draaddiameter:	12,75	*diamètre du fil:*	12,75
aantal windingen:	5,65	*nombre de spires*	5,65
ongespannen veerlengte:	188	*longueur ressort détendu:*	188
regelbare hoogte:	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC

Demping:		***L'amortissement:***	
Bodemvrijheid:	**(*)** In overeenstemming met de **M. O.** moet de bodemvrijheid minimum 11 cm bedragen.	***Garde au sol:***	**(*)** En accord avec la **C. M.** la garde au sol doit être de 11cm minimum.
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	***Géométrie des roues:***	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine
Opmerking:	Ook geldig voor : MERCEDES : 176/-AMG, 245 G / -AMG, 246 / 117 : e1*2007/46*0751*/*0928*/*1007*/*1207*, e1*2007/46*1163* en e1*2001/116*0470*. Enkel geldig voor de MERCEDES van 66 kW tot 280 kW en de NISSAN van 80 kW tot 155 kW. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 1250 kg en/of met een MTM AA > 1150 kg en voor de uitvoeringen met niveauregeling.	***Remarque:***	Egalement valable pour : MERCEDES : 176/-AMG, 245 G / -AMG, 246 / 117 : e1*2007/46*0751*/*0928*/*1007*/*1207*, e1*2007/46*1163* et e1*2001/116*0470*. Uniquement valable pour la MERCEDES de 66 kW jusqu'à 280 kW et la NISSAN de 80 kW jusqu'à 155 kW. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 1250 kg et/ou avec une MMA AR > 1150 kg et pour les versions avec réglage de niveau.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl ***Datum: / Date:*** 23/11/2016 ***Handtekening: / Signature:***

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de **Ministeriële Omzendbrief (*)** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la **Circulaire Ministérielle (*)** publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux