GOCA vzw Technologiestraat 21 - 25, 1082 BRUSSEL

VALIDATIEVERSLAG

GOCA asbl Rue de la Technologie 21 - 25, 1082 BRUXELLES

RAPPORT DE VALIDATION

Goedkeuringsnummer:		051/4033	**Numéro d'homologation:**	051/4033
Verslagnummer:		2006-KTV/PZW-EX-2746/VOM_E1	**Numéro de rapport:**	2006-KTV/PZW-EX-2746/VOM_E1
Erkend labo:	*Naam:*	TÜV Österreich	**Labo agréé:** *Nom:*	TÜV Österreich
	Adres:	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10	*Adresse:*	A-1230 Wien, Deutschstrasse 10
	Mandataris:	Ing. Posch	*Mandataire:*	Ing. Posch
Verlagingsonderdeel:	*Fabrikant:*	Hiltrac B.V.	**Elément de surbaissement:** *Fabricant:*	Hiltrac B.V.
Type: VW Polo 9N	*Adres:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11	**Type: VW Polo 9N** *Adresse:*	NL-5712 XX Someren, Zandstraat 11
Voertuig:	*merk:*	SKODA	**Véhicule:** *Marque:*	SKODA
	type:	FABIA	*Type:*	FABIA
	COC-nr. (PVG nr.):	e11*xx/xx*0123*	*N° COC (N° PVA):*	e11*xx/xx*0123*

Vering vooraan:			**Suspension avant:**	
type / kenteken:	VS062F	100-20	*type / marquage:*	VS062F / 100-20
herkenningsteken:	Hiltrac	Hiltrac	*marque d'agréation:*	Hiltrac / Hiltrac
soort:	/	/	*type:*	/ /
uitwendige diameter:	105-140-87	82	*diamètre extérieur:*	105-140-87 / 82
draaddiameter:	12,0	5,3x9,0	*diamètre du fil:*	12,0 / 5,3x9,0
aantal windingen:	7,2	5,4	*nombre de spires*	7,2 / 5,4
ongespannen veerlengte:	230	100	*longueur ressort détendu:*	230 / 100
regelbare hoogte:	met schroefregeling	met schroefregeling	*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté / réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC	zie PVG / COC	*pneus exigés:*	voir PVA / COC / voir PVA / COC
Vering achteraan:			**Suspension arrière:**	
type / kenteken:	VS07R		*type / marquage:*	VS07R
herkenningsteken:	Hiltrac		*marque d'agréation:*	Hiltrac
soort:	/		*type:*	/
uitwendige diameter:	75-110-82		*diamètre extérieur:*	75-110-82
draaddiameter:	10,0		*diamètre du fil:*	10,0
aantal windingen:	8,0		*nombre de spires*	8,0
ongespannen veerlengte:	220		*longueur ressort détendu:*	220
regelbare hoogte:	met schroefregeling		*hauteur réglable:*	réglage par vis à corps fileté
vereiste banden:	zie PVG / COC		*pneus exigés:*	voir PVA / COC
Demping:			**L'amortissement:**	
Bodemvrijheid:			**Garde au sol:**	
Wielgeometrie:	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	Verklaring fabrikant: gegevens wielgeometrie: idem origineel vtg	**Géométrie des roues:**	Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine / Déclaration constructeur: données géométrie des roues: idem véh. d'origine

Opmerking:

Ook geldig voor : e1*xx/xx*0174*/*0301* (VW Polo - FOX) - e9*xx/xx*0041* (Seat Ibiza tot 96 KW en Cordoba) en e1*xx/xx*0131* (AUDI A2). Vering VA : kol. 1 : hoofdveer , kol. 2 : hulpveer. Niet van toepassing voor de voertuigen met een MTM VA > 960 kg en/of met een MTM AA >840 kg.

Remarque:

Egalement valable pour : e1*xx/xx*0174*/*0301* (VW Polo - FOX) - e9*xx/xx*0041* (Seat Ibiza jusqu'à 96 KW et Cordoba) et e1*xx/xx*0131* (AUDI A2) . Susp. AV : col. 1 : ressort principal , col. 2 : ressort additionnel. Pas d'application pour les véhicules avec une MMA AV > 960 kg et/ou avec une MMA AR > 840 kg.

Validerende instelling: / Institution de validation: GOCA vzw / GOCA asbl **Datum: / Date:** 9/02/2007 **Handtekening: / Signature:**

Dit document is opgesteld in overeenstemming met de Ministeriële Omzendbrief gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19-03-2004, getekend door Minister B. Anciaux
Ce document a été rédigé en accord avec la Circulaire Ministérielle publiée dans le Moniteur Belge du 19-03-2004, signée par le Ministre B. Anciaux